



Membro do European Shippers' Council

FACTORES ESTRATÉGICOS de DESENVOLVIMENTO do TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Pedro Galvão

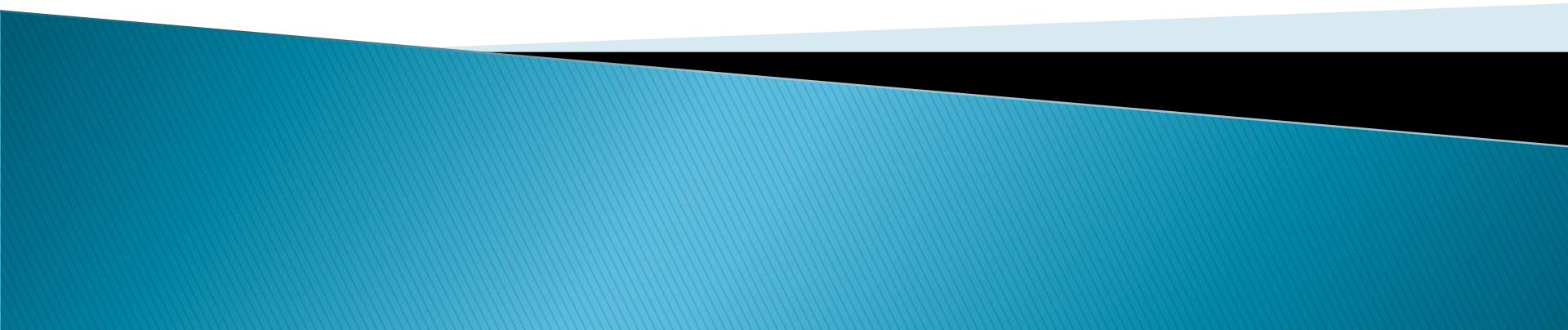
cpc@aip.pt

Monte Real , 29 de Outubro 2012



Membro do European Shippers' Council

FACTORES ESTRATÉGICOS

1. SUSTENTABILIDADE
 2. COMPETITIVIDADE
 3. INTERDEPENDÊNCIA MODAL
- 

INTRODUÇÃO

- ▶ O CPC E O TRANSPORTE RODOVIÁRIO
- ▶ mais 41 milhões de tons por mar e mais 21 milhões de por terra .
- ▶ Importância do sector rodoviário para Carregadores: flexibilidade e adaptação .

SUSTENTABILIDADE

- ▶ Investimento em novos equipamentos, mais económicos e menos poluidores (eco 6)
- ▶ Modernização de frotas : garantia de futuro

COMPETITIVIDADE

- ▶ Oportunidade no sector rodoviário: Dec Lei 133 /2010 de 22 de Dezembro para promoção das exportações .
- ▶ Flexibilização do trabalho portuário e seu papel no melhoria da competitividade nos Portos

INTERDEPENDÊNCIA MODAL

- ▶ Ameaças de estratégias modais não cooperativas;
- ▶ Peso dos Portos ;
- ▶ Incerteza no transporte ferroviário ;
- ▶ Oportunidades de TMCD



Membro do European Shippers' Council

Pedro Galvão

cpc@aip.pt

www.cpcarregadores.pt



Membro do European Shippers' Council